

Dijksma zet rem op treinen met gevaarlijke stoffen



FOTO MARCEL OTTERSPEER

Sommige gevaarlijke stoffen mogen helemaal niet meer over het spoor tussen Amersfoort en Apeldoorn, als vervoerders daar niet zelf de rem op zetten.

Johannes Rutgers
Apeldoorn

Daarmee dreigt staatssecretaris Dijksma. Vervoerders zijn boos, de gemeente Apeldoorn vindt het voorgenomen besluit te vaag. Al jaren rijden er veel meer wagons met gevaarlijke stoffen door Oost-Nederland dan is afgesproken. Deventer krijgt het meest voor de kiezen, maar ook door Apeldoorn en Zutphen komen grote aantallen wagons. Om dat te stoppen heeft Dijksma de vervoerders voor de

keus gesteld: of ze kiezen voor de Betuweroute, of ze dwingt ze. Er ligt nu een plan waarin ze uitlegt hoe ze dat wil doen. De lijnen Amersfoort-Apeldoorn en Eindhoven-Venlo gaan in dat ultieme scenario op slot voor brandbaar gas en giftige vloeistoffen. Dat klinkt ferm, maar wethouder Johan Kruithof (PvdA) van de gemeente Apel-



Rijden er straks 50 procent minder van dit soort treinen, 20 procent?

– Johan Kruithof, wethouder

doorn is er nog altijd niet gerust op. In het besluit staan namelijk uitzonderingen waardoor dit vervoer soms toch mag; bijvoorbeeld bij werkzaamheden. „Daardoor weten we nog niet waar we aan toe zijn. Rijden er straks 50 procent minder van dit soort treinen, 20 procent?” Kruithof beseft dat ‘nul’ treinen op dit moment niet realistisch is. „Maar duidelijkheid wel. Nu moet ik tegen onze inwoners zeggen dat ik gewoon niet weet hoeveel er rijden. Dan zeg ik liever: ik ben het er niet mee eens, maar het zijn 1.300 LPG-wagons per jaar.” Bovendien zijn niet alle risicostoffen verboden. Volgens vervoerders maakt het verbieden van twee categorieën een spoorlijn in de praktijk al onbruikbaar voor alle gevaarlijke stoffen,

omdat het samenstellen van een goederentrein een enorme puzzel is.

Hans-Willem Vroon van belangenorganisatie RailGood spreekt van een paardenmiddel. De vervoerders kunnen pas over de aangegeven routes rijden als het kabinet hen financieel compenseert voor de meerkosten, zegt hij. Volgens Vroon zal het wegvallen van Amersfoort-Apeldoorn niet leiden tot meer gevaarlijke treinen via Zutphen-Deventer. Hij verwacht dat vervoerders eerder naar wegvervoer zullen uitwijken. Gemeenten en provincies in Oost-Nederland zullen Dijksma komende tijd aangeven hoe zij tegen haar voorgenomen besluit aankijken, zegt de Apeldoornse wethouder Kruithof.